

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROPOSNTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO	PROPOSNTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO
RECAPEAMENTO 2023	945648	1088519-20	Sec Transportes	1088519-20	Sec Transportes	1088519-20

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
Recapeamento de diversas ruas no município de Catalão				
3.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	15,00	QUANTIDADE DE PLACAS X ALTURA X LARGURA= 1 qtd x 2,5m x 2m X 3= 5,00m²
3.1.2.	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITÁRIO, PARA ESCRITÓRIO, COMPLETO, SEM DIVISÓRIAS INTERNAS (NÃO INCLUI MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO)	MES	0,77	PERÍODO DO CRONOGRAMA ESTIPULADO DE CADA FRENTE DE OBRA
3.2.	Administração Local		-	
3.2.1.	ADM OBRA	MES	0,77	PERÍODO DO CRONOGRAMA ESTIPULADO DE CADA FRENTE DE OBRA
3.3.	Recapeamento		-	
3.3.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO SEM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C SINAPI 08/2023 .	M2	52.587,00	ÁREA DE RECAPEAMENTO DO TRECHO - ÁREA DA SARGETA = 54.741,02 m² - 2.154,02M² =52.587,00M²
3.3.2.	EMULSÃO AS FALTICA RR2C + ICMS 17% ANP 01/2024.	T	26,28	ÁREA DE RECAPEAMENTO X 0,5 KG= (52.587,00m² X 0,5 KG)= 26,28 T
3.3.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVAMENTE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	1.577,59	ÁREA DE RECAPEAMENTO DO TRECHO X ESPESSURA DA CAMADA =52.587,00M² X 0,03m= 1.577,59 M3
3.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	59.159,98	VOLUME DO CBUEQ X DISTÂNCIA= 1.578,95 X 37,5KM =59.210,63
3.3.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	6.753,96	VOLUME DE EMULSÃO (T) * DISTÂNCIA =26,28 X 257,00 = 6.753,96T/KM
3.4.	Sinalização Horizontal e Vertical		-	
3.4.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICRO ESFERAS DE VIDRO .	M2	1.637,97	CONFORME PROJETO
3.4.2.	SINALIZAÇÃO VERTICAL R-01	UND	38,00	CONFORME PROJETO
3.4.3.	SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA	UND	5,00	CONFORME PROJETO
3.4.4.	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAMENTAÇÃO	UND	5,00	CONFORME PROJETO
3.4.5.	SINALIZAÇÃO IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO	UND	54,00	CONFORME PROJETO
3.5.	Meio fio e Sarjeta		-	
3.5.1.	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO DE FORMA MANUAL COM CORTADORA E MARTELETE. SINAPI 01/2024	M2	2.154,02	PERÍMETRO DE SARJETA E MEIO FIO X A LARGURA (7.180,06x 0,30)= 2.154,02 M²
3.5.2.	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM RETRO ESCAVADEIRA DE PNEU 4X4. SINAPI 08/2023	M3XKM	814,21	ÁREA DE DEMOLIÇÃO X A ESPESSURA DA DEMOLIÇÃO X DT ATERRO (2.154,02 X 0,07) X 5,4= 814,21M³/KM
3.5.3.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	412,65	CONFORME PROJETO
3.5.4.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	126,19	CONFORME PROJETO
3.5.5.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	M	6.488,83	CONFORME PROJETO
3.5.6.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	M	152,40	CONFORME PROJETO
3.5.7.	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	315,77	CONFORME PROJETO
3.5.8.	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	193,41	CONFORME PROJETO

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1.625.241,21	1.376.631,29	1.615.830,59	597.773,55	1.438.108,46	878.856,30	1.277.320,76	508.905,41	582.676,37	1.234.017,81	1.268.521,28
Serviço preliminar								5,00	5,00	5,00	
Serviço preliminar								0,15	0,14	0,26	0,22
Administração Local								0,15	0,14	0,26	0,22
Recapeamento								7.355,03	8.703,37	18.131,62	18.396,98
Recapeamento								3,68	4,35	9,06	9,19
Recapeamento								220,65	261,10	543,94	551,90
Recapeamento								8.274,38	9.791,25	20.397,75	20.696,60
Recapeamento								945,76	1.117,95	2.328,42	2.361,83
Sinalização Horizontal e Vertical								213,00	258,40	606,93	559,64
Sinalização Horizontal e Vertical								2,00	3,00	17,00	16,00
Sinalização Horizontal e Vertical								2,00		2,00	1,00
Sinalização Horizontal e Vertical								2,00		2,00	1,00
Sinalização Horizontal e Vertical								2,00	13,00		39,00
Meio fio e Sarjeta								359,01	310,28	718,26	766,47
Meio fio e Sarjeta								135,70	117,28	271,49	289,74
Meio fio e Sarjeta								62,00		187,25	163,40
Meio fio e Sarjeta								16,00	10,00	53,50	46,69
Meio fio e Sarjeta								1.086,73	968,29	2.118,99	2.314,82
Meio fio e Sarjeta								32,00	56,00	34,39	30,01
Meio fio e Sarjeta								13,00	16,00	164,77	122,00
Meio fio e Sarjeta								15,00	24,00	84,41	70,00

Luis Severo Braga Gomides
SECRETARIO DE TRANSPORTES